環境仕様書

［　］内はAT車の数値

			サンバー バン															
グレード名			VB		VBクリーン		トランスポーター		VC		VCターボ		VB 2シーター		オープンデッキ		オープンデッキG	
車両型式			スバル·EBD-S321B	スバル·EBD-S331B	スバル·HBD-S321B	スバル·HBD-S331B	スバル·EBD-S321B	スバル·EBD-S331B	スバル·EBD-S321B	スバル·EBD-S331B	スバル·EBD-S321B	スバル·EBD-S331B	スバル·EBD-S321B	スバル·EBD-S331B	スバル·EBD-S321Q	スバル·EBD-S331Q	スバル·EBD-S321Q	スバル·EBD-S331Q
エンジン	エンジン型式		KF型															
エンジン	総排気量(cc)		658															
エンジン	種類		直列3気筒DOHC 12バルブ								直列3気筒DOHC 12バルブ インタークーラーターボ		直列3気筒DOHC 12バルブ					
駆動装置	駆動方式		2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD
駆動装置	変速機		5MT[4AT]		[4AT]		5MT[4AT]		5MT[4AT]		5MT[4AT]		5MT[4AT]		5MT[4AT]		5MT[4AT]	
車両重量(kg)			890[900]	940[950]	[900]	[950]	900[910]	950[960]	920[930]	970[980]	940[950]	980[990]	890[890]	930[950]	880[890]	930[940]	880[890]	930[940]
環境性能情報	燃料消費率	燃費値(km/ℓ)(国土交通省審査値) JC08モード	17.2[16.2]	17.2[16.0]	[16.2]	[16.0]	17.2[16.2]	17.2[16.0]	17.2[16.2]	17.2[15.6]	17.2[15.4]	16.6[14.8]	17.2[16.2]	17.2[16.0]	17.2[16.2]	17.2[16.0]	17.2[16.2]	17.2[16.0]
環境性能情報	燃料消費率	CO_2排出量(g/km) JC08モード	135[143]	135[145]	[143]	[145]	135[143]	135[145]	135[143]	135[149]	135[151]	140[157]	135[143]	135[145]	135[143]	135[145]	135[143]	135[145]
環境性能情報	燃料消費率	平成27年度燃費基準達成レベル	達成[+5%達成]	達成[達成]	[+5%達成]	[達成]	達成[+5%達成]	達成[達成]	達成[+5%達成]	達成[+5%達成]	達成[達成]		達成[+5%達成]	達成[達成]	達成[+5%達成]	達成[達成]	達成[+5%達成]	達成[達成]
環境性能情報	排出ガス	適合規制・低排出ガス認定レベル	平成19年規制		平成17年基準 排出ガス75%低減レベル		平成19年規制											
環境性能情報	排出ガス	試験モード	JC08CH															
環境性能情報	排出ガス	規制・基準値 CO(g/km)	4.02															
環境性能情報	排出ガス	規制・基準値 NMHC(g/km)	0.05		0.013		0.05											
環境性能情報	排出ガス	規制・基準値 NOx(g/km)	0.05		0.013		0.05											
環境性能情報	騒音	適合規制	平成12年規制															
環境性能情報	騒音	加速騒音規制値(dBA)	76															
環境性能情報	エアコン冷媒の種類、使用量		代替フロンHFC134a、300g															
環境性能情報	環境負荷物質の削減	鉛　*1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)															
環境性能情報	環境負荷物質の削減	水銀　*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)															
環境性能情報	環境負荷物質の削減	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)															
環境性能情報	環境負荷物質の削減	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)															
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど															
環境への取り組み	リサイクル	再生材の使用	フェンダーエクステンション、ルーフヘッドライニングパッドなど															
環境への取り組み	リサイクル	材質表示	あり															
環境への取り組み	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品：電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子 代替済み部品：ホイールバランサー、燃料タンク、電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホースなど															
環境への取り組み	環境負荷物質使用状況等	水銀	液晶ディスプレイ等に使用															

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。■CO_2排出量は燃費からの換算値です。 ■自工会目標適用除外部品
*1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

■リサイクル料金表

●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	3,560円	2,050円	1,950円	130円	380円	8,070円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金（消費税を除く）、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。
⚠この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。